



Göteborgsregionens Fritidshamnar AB
Attn. Anders Söderberg

Hej Anders!

Sedan vi erhållit besked från Grefab att den planerade pontonbryggan som skall ersätta nuvarande träkonstruktion/palissad skall vara på plats i början av april 2020 har det till båtklubben inkommit ett antal frågor som båtägarna vi ha besked på, bl.a. för att kunna ta ställning till huruvida man önskar ligga vid den kommande bryggan eller flytta till annan plats eller hamn.

Det kan låta betryggande med en sex meter bred pontonbrygga men det är ju faktiskt så att även en supertanker gungar i hög sjö. Hinsholmens båthamn ligger extremt utsatt för sydliga och västliga vindar.

Följande kommentarer/farhågor har inkommit till styrelsen för Hinsholmens Båtklubb. Många har liknande innehåll varför vi endast valt att redovisa följande tre kommentarer från våra båtplatsinnehavare.

- För mig låter det orimligt med en flytbrygga. Hur blir det med dämpningen av vågor? Hur kommer den att röra sig i sjön? Finns referenser på liknande lösningar i motsvarande förhållanden? Kommer priserna att förändras?
- Jag undrar om storm och vågskydd. Vid hård vind syd – väst kommer det att bli väldigt svårt att nå sin båt. Vågorna kommer att slå över bryggan.
- Utan stolpar blir det svårt att hantera en tung båt i sidvind. Att bära av mot y-bom, som ligger långt ned, eller grannbåtens utstickande del blir svårt. Man får ha god fart in på platsen och kunna hantera en kort stoppsträcka. När man skall ut gäller det att inte förskeppet glider ner på grannen vilket blir svårt för dem som inte har bogpropeller.
- Vilken blir den fria bredden mellan y-bommarna och hur breda blir dessa?

För våra medlemmars räkning ställer båtklubben följande frågor till Grefab:

- Får alla båtar eget fack? Detta måste ju anses som absolut nödvändigt.
- Vilken höjd får pontonbryggan. Ryktesvägen har det sagts att den kan bli ca. 0,8m hög. Anslutande höjd från pontonen till de större båtarna bör vara ca. 1,6m. Hur skall detta åstadkommas så att man relativt enkelt kan hoppa/stiga iland eller ombord? Det känns inte tryggt att behöva hoppa ned på en gungande Y-bom i västlig kuling från en båt med ett displacement på 10 - 20 ton som kraftigt trycks mot bommen.
- Vilken bredd får de gångbara Y-bommarna på resp. bryggplats?
- Vilken typ av fenderskydd kan monteras på bommarna?
- Hur långa blir Y-bommarna på respektive bryggplats?
- Har man diskuterat akterförtöjning med stolpe för de större båtarna alternativt 15-20 meter långa Y-bommar?
- Vilken typ och vilken placering av förtöjningsanordningar monteras på pontoner och Y-bommar?
- Vilket blir det fria avstånd mellan Y-bommar och båt?
- Finns det några ritningar som vi kan få se?

Med vänlig hälsning

Styrelsen Hinsholmens Båtklubb