

UTDRAG UR STYRELSEMÖTE 20131008

Som en uppföljning av sommarens stölder av båtar och båtmotorer, vilket i år givits stort utrymme i media, beslutade HBF:s styrelse att bjuda in representanter för polisen, försäkringsbolaget IF, och Securitas för att diskutera vad vi kan göra och bidra med för att förhindra brottslig verksamhet inom hamnområdet.

Polisen har från och med år 2013 inrättat tjänster för förebyggande brottsverksamhet enligt nedan.

Statistiken för stölder av båtmotorer pekar kontinuerligt uppåt och antalet tillgrepp har aldrig varit större än under år 2013. Även motorkåpor har varit stöldbegärliga på senare tid. Som ett exempel kan nämnas att en motorkåpa till en 50 hk utombordare kostar ca 15.000 kronor.

Under det senaste året stals över 2000 båtmotorer i landet. Man använder sofistikerade metoder som t.ex. frysspray för att bryta upp lås. Om man inte lyckas bryta sönder låsanordningen har det inträffat att man sågat loss en bit av akterspegeln och transporterar bort både motor och del av akterspegel.

Stölder sker av välorganiserade ligor som i flera fall transporterar motorer till mellanlagringsplatser innan de lastas på långtradare för vidare transport utanför landets gränser.

Som båtplatsinnehavare bör man försöka lära känna sina båtgrannar och rapportera så snart något misstänkt upptäcks. Både under dagtid och nattetid har det cirkulerat utlandsregistrerade bilar på Hinsholmskilen vars förare med stor sannolikhet enligt polisen haft som uppgift att rekognosera inom hamnområdet för att vid senare tidpunkt snabbt och effektivt slå till. Rekognoseringen äger ofta rum under helger och tillgreppen sker följande vardag. Det sker flest tillgrepp under senhösten.

Vakthållning är ett effektivt sätt att förhindra stölder och inbrott. Utökad vakthållning hjälper men är svår att åstadkomma. Styrelsens har följande förslag:

Vakthållningen delas upp i kortare pass, så att den som går vakt kan gå till arbetet dagen efter bevakningen. Om alla ställde upp på vaktpass skulle det inte ens krävas 1 tim vakt per båtplatsinnehavare!

Ett rimligt förslag vore att man under varje vaktpass är minst tre personer, vilket således innebär tre timmars vakt för varje vaktlag och båtplatsinnehavare. Vaktpassen skulle förslagsvis kunna vara under eftermiddag, kväll eller natt.

Vår egen vakthållning kompletteras med insatser från Securitas som kommer till hamnen på slumpvis valda dagar och tidpunkter, företrädesvis under natten.

Vi undersöker möjligheten att sätta upp övervakningskameror. Grefab är f.n. tyvärr inte intresserade av att bevaka hamnområdet. Försäkringsbolaget IF är beredda att bidra ekonomiskt via olika typer av rabatter till övervakning eftersom utbetalning för stölder idag överstiger intäkterna av försäkringstagarna i Hinsholmen. Denna hamn klassas inte längre som säker – den tillhör i dagsläget en av de mest utsatta hamnarna på västkusten.

Både IF och polisen uppmanar båtägarna att stöldmärka båtar och motorer. Men en stöldmärkt utombordare som transporterats till Ukraina lär nog aldrig återfinnas. Dock kan det vara lämpligt att varje båtägare dokumenterar båt och motor med hjälp av fotografier och motornummer.

Polisen informerade oss om att man alltid under pågående tillgrepp skall ringa 112. Vid misstänkt brottslig verksamhet ringer man 114 14.

Vi beslöt att ringa upp de medlemmar vars e-postadresser vi saknar. Förutom e-postadress vill vi gärna också ha medlemmarnas mobilnummer så att vakterna kan sms:a om de upptäcker något misstänkt.