

## Hinsholmens artikel till Roderbladet 2017, nr 2.

Den 4 juni kl 15 blir det barnteater på temat "Kom an landkrabbor och pirater" utanför caféet i Hinsholmen. För 30:- per person får man kaffe, bulle, saft och glass. Föranmälan sker till Thomas på 031-291620 eller 070-8843800.

Caféet kommer att vara öppet alla helger fram till och med den 18 juni. Därefter öppnar caféet åter i mitten av augusti.

Efter flera år med lampor ur funktion lyser nu de flesta av brygglamporna på Hinsholmens bryggor. Dock är det fortfarande mörklagt efter Wahlborg eftersom alla utom en av gatulamporna är släckta. Förvisso sker stölder även på belysta platser, men få människor är nog beredda att skriva under på det som Grefabs chef för distrikt söder påpekar nämligen att "stölder inte har något med släckta lampor att göra". De flesta anser nog att det underlättar för tjuvarna om de får arbeta i mörker. Utomhusbelysning på offentliga platser skapar trygghetskänsla och försvårar arbetet för kriminella. Hinsholmens Bryggväg är dessutom allmän väg som skall vara belyst.

På hamnföreningarnas möte med Grefab i slutet av april framkom det att ingenting påtagligt kommer att ske på Hinsholmen inom den närmaste tiden.

I mitten av april förekom stölder av elektronik för hundratusentals kronor på minst tre båtar. Polisens Båtsamverkan bekräftar att ligorna sedan årsskiftet riktat in sig på stölder av denna typ. Det är svårt att skydda sig mot dessa stölder. Strax före tillgreppet släckte förövarna bryggbelysningen för att kunna arbeta i mörker!

På ett stort antal marinor i Sverige och utomlands har man delvis löst stöldproblemen med hjälp av skalskydd, dvs. grindar framför respektive brygga. Vändplatsen längst ut på Hinsholmens Bryggväg är ett tillhåll för stökiga ungdomar. Man ger sig då och då ut på bryggan för att grilla. För några år sedan började bryggan brinna längst ut. Grefabs tidigare tekniske chef lovade direkt efter incidenten att genast sätta upp en skylt om förbjuden motortrafik och grillning på bryggan. Löftet infriades aldrig. Vi föreslår att problemet med stölder och stökig verksamhet presenteras för kommunen tillsammans med förslaget att man förser bryggan med en grind som låses efter kl. 21 eller 22 på kvällen. Få förutom båtägare har legitimt behov att gå ut på bryggorna efter detta klockslag.



Det är fortfarande alltför många båtförare som inte iakttar rådande fartbegränsning på 5 knop inom hamnområdet. Detta gäller inte minst de båtförare som har sina båtar på Saltholmssidan. Ibland framförs motorbåtar i hastigheter upp till 20 knop flera hundra meter innanför hamninloppet. Vattenskotrar körs i hastigheter upp till 60 knop. Om det blåser mycket framförs båtarna ofta i högre hastigheter än annars och olägenheterna med svall blir naturligtvis större för dem som vistas i sina båtar i hamnen. Situationen är egentligen illa nog med en vågbrytare som inte gör skäl för namnet och som dessutom blir i allt sämre skick i takt med att stolpar går sönder och inte ersätts. Förr eller senare kommer det att inträffa ett allvarligt tillbud då kanotister som kommer paddlande bakom palisaden möter en morbåt i hög fart.

I februari skickade vi 289 pdf-fakturor och 137 pappersfakturor för medlemsskap i båtföreningen. 280 personer har hittills (28/4) betalat. Om Du glömt att betala Din medlemsavgift är vi tacksamma om du gör detta snarast till vårt plusgirokonto: 94 72 54-9. Vi måste nu på allvar börja diskutera föreningens fortsatta existens. Det innebär inget arbete att vara medlem och vi behöver ekonomisk hjälp för att driva verksamheten vidare. Utan förening kommer vakthållning och samarbetet med polisen och Securitas att upphöra.

Styrelsen HBF