

HBK ställde nedanstående frågor till Grefab den 18 november.

Här kommer svaren:

- Får alla båtar eget fack? Detta måste ju anses som absolut nödvändigt.
 - *Ja men alla bommar blir inte gångbara.*
- Vilken höjd får pontonbryggan. Ryktesvägen har det sagts att den kan bli ca. 0,8m hög. Anslutande höjd från pontonen till de större båtarna bör vara ca. 1,6m. Hur skall detta åstadkommas så att man relativt enkelt kan hoppa/stiga iland eller ombord? Det känns inte tryggt att behöva hoppa ned på en gungande Y-bom i västlig kuling från en båt med ett displacement på 10 - 20 ton som kraftigt trycks mot bommen.
 - *Vi skall i diskussion med konstruktören se till att högsta möjliga höjd skapas.*
- Vilken bredd får de gångbara Y-bommarna på resp. bryggplats?
 - *60 cm*
- Vilken typ av fenderskydd kan monteras på bommarna?
 - *Det får vi återkomma med.*
- Hur långa blir Y-bommarna på respektive bryggplats?
 - *Y-bommar rekommenderas vara 75% av båtens längd vilket gör en 12-meters bom till 16-meters båt.*
- Har man diskuterat akterförtöjning med stolpe för de större båtarna alternativt 15-20 meter långa Y-bommar?
 - *Inga stolpar*
- Vilken typ och vilken placering av förtöjningsanordningar monteras på pontoner och Y-bommar?
 - *I pontonerna monteras inget. Bommarna kan kompletteras med det antal fästpunkter vi tar med i förfrågningsunderlaget.*
- Vilket blir det fria avstånd mellan Y-bommar och båt?
 - *20 cm*
- Finns det några ritningar som vi kan få se?
 - *Nej det finns inte ännu.*