

Hej alla i Hinsholmskilens hamnförening

Jag förstår att jag kommunicerar med samtliga medlemmar i Hamnföreningen och att min information sprids till alla medlemmar. Det är jättebra.

Grefab är övertygat om att den föreslagna lösningen kommer att skapa en lugnare situation i Hinsholmen.

Grefab har samtidigt inte intresse att byta ut palissaden om det i dagsläget möts av oro från båtplatsinnehavare i Hinsholmskilen. Ett senare genomförande skapar möjlighet, för den som är orolig, att söka och erbjudas plats vid pålad brygga längre in i hamnen. Grefab överväger, då återkommande oro föreligger, att skjuta projektet på framtiden. Slutgiltigt beslut fattas under hösten.

Jag har skickat era synpunkter och frågor till vår konsult som i sin tur har kontakter med konstruktörer av bommar och pontoner. Inga bolag låter sina kunder ha direktkontakt med leverantörerna. Kommunikationen sker via bolaget.

Nedan finns de svar som lämnats från konsulten efter ert senaste brev.

Övergripande ritningar finns och har skickats in tillsammans med anmälan om vattenverksamhet. I Länsstyrelsens beslut avseende vattenverksamhet har miljökonsekvenserna prövats. Påverkan på bottenvegetationen till följd av skuggning har bedömts vara av en sådan omfattning att verksamheten är tillåtlig och godkänd av Miljöförvaltningen som haft möjlighet att yttra sig.

Initialt utreddes möjligheterna till en ny vågbrytare i sprängsten. En sådan vågbrytare kräver goda grundläggningsförhållanden. En översiktlig geoteknisk förundersökning med överslagsmässiga stabilitets- och sättningsberäkningar har genomförts vilket påvisar mycket dåliga grundläggningsförhållanden. Detta bekräftar det avsteg från planen som gjordes vid uppförandet av hamnen, då en sprängstensvågbrytare föreslogs, men senare ändrades till nuvarande träpalissad.

Sprängstensvågbrytarens tyngd belastar bottenytan vertikalt och packar ihop jordmassorna över en stor yta. Detta skapar sättningar och riskerar sedimentförflytningar i jorden vilket kan leda till skred. Nuvarande träpalissad består av en stor mängd pålar som är neddrivna till stort djup. Denna typ av pålar nyttjar kohesionen i den fina lerjorden, vilket kan likställas som ett klister. Eftersom vidhäftning mellan påle och lera sker längs pålens hela längd och dess hela mantelyta, ger det trots låga värden på jordens kapacitet en stabil grundläggning för vertikala laster. Den planerade flytande vågbrytaren föreslås förankras med betongankare på botten och kätting/lina till flytbryggan. Ankare kommer på grund av dess tunghet initialt att sjunka ner en bit i den lösa botten. Kättingen ska vara av sådan längd och tunghet att den belastar ankare horisontellt, och inga vertikala laster förutom egentyngden från ankare belastar därför bottenytan.

På grund av de geotekniskt dåliga förutsättningarna har en flytande vågbrytare utretts, då det bedöms som ett kostnadseffektivt alternativt jämfört med en ny pålad konstruktion, vilka är ovanliga att utföras idag. Överslagsmässiga beräkningar av våghöjd och -period baserat på aktuell stryklängd i förekommande förhärskande vindriktning från SV har genomförts av Ramboll. Tack vare det begränsade djupet utanför hamnen ändras vågornas karaktär till lägre och kortare än vad stryklängden annars hade kunnat medföra, vilket är den typ av vågor en flytande vågbrytare bäst hanterar. Detta resonemang har också bekräftats av två oberoende leverantörer av flytande pontoner. Leverantörerna har också, dock utan alltför grundliga beräkningar på grund av LOU, fått föreslå lämplig storlek på vågbrytaren baserat på sina egna beräkningar av vågors karaktär. Den ena leverantören föreslår en 4 meter bred och 1,4 meter djup ponton. Den andra anser att en 5 meter bred och 1,5 meter djup ponton bör räcka, men att en 6 meter bred ponton är det något för tunga men väldigt säkra alternativet. 6 meter bred ponton är det Grefab valt att gå vidare med.

Förtöjning på 8-meters Y-bommar i den flytande vågbrytare föreslogs av den ena leverantören, och bedömdes inte som konstigt. I planerat förfrågningsunderlag föreslås nu 15-meters, 12-meters, och 10-meters bommar, för att tillgodose dagens båtstorlekar. Föreslagna båtplatsstorlekar är

också baserade på dagens platsers breddmått. Enligt information från leverantör av Y-bommar bör platsbredden sättas till båtens bredd +0,4m, och vid utsatta lägen båtens bredd +0,6m.

Hoppas att detta har svarat på era frågor.

Ni nämner även brottsligheten i Hinsholmen. Därför har vi begärt in Polisens statistik för anmälda brott i Hinsholmen och det är en ljusare och MER glädjande situation som beskrivs där ert förebyggande arbete och större aktivitet i hamnen ger resultat.

- 2020 begicks 4 brott, 4 inbrott i båt
- 2019 begicks 21 brott, 15 inbrott och 6 motorstölder
- 2018: 24 brott, 18 inbrott, 5 motorstölder och 1 båtstöld

Grefab tror inte att en flytande vågbrytare kommer att påverka säkerheten i hamnen negativt.

Fortsatt trevlig helg

Anders Söderberg
Vice VD

REFAB
Telefon 031-368 58 03, mobil 070-6706049
E-post: anders.soderberg@grefab.se
Postadress: Box 11064, 404 22 GÖTEBORG
Besök: Gudmundsgatan 2
www.grefab.se