



Göteborgsregionens Fritidshamnar AB
Attn. Anders Söderberg, anders.soderberg@grefab.se

Kopia:

ann-christine.alkner.dahl@grefab.se,
christina.backman@politiker.goteborg.se, roger.lindberg@grefab.se,
viktor.stenlof@politiker.goteborg.se, arne.lindstrom@politiker.goteborg.se,
tore.svensson@stadsrevisionen.goteborg.se,
johan.abrahamsson@stadsrevisionen.goteborg.se,
tom.heyman@stadsrevisionen.goteborg.se

Angående ev. utbyte av palissad till ponton

Hej igen Anders!

Alla berörda båtägare vi talat med skulle bli mycket tacksamma om beslutet om hur VB-bryggan skall utformas, för allas bästa, kan skjutas på framtiden. Oron för att det inte kommer att fungera med pontonbryggor är påtaglig. Båtplatsinnehavarna är rädda för att deras båtar skall skadas på olika sätt vilket vi tidigare redogjort för i text och bild.

Det finns dessutom ett antal parametrar som inte är utredda och synpunkter som inte är tillgodosedda. Har Grefabs konsult t.ex. varit på plats på VB-bryggan under stormiga förhållanden och när de långa energirika vågorna samtidigt från snabbfärjorna rullat in mot bryggan och åstadkommit oerhört kraftiga ryck i förtöjningar som ofta fått båtarna att kränga kraftigt och röra sig fram och tillbaka så att normala förtöjningar slitits av? Utan att ha sett detta med egna ögon kan man inte ha någon uppfattning om en framtida bryggkonstruktion.

En Grefabanställd person var nyligen ute på VB-bryggan då vågorna från en snabbfärja rullade in. Hans kommentar: "Jag hade inte en aning om att det skulle kunna vara så illa." Båtarna ryckte och slet i förtöjningarna. Ett flertal båtar har fått skador då de rört sig fram och tillbaka och gått emot bryggan. Scenariot är minst sagt skrämmande.

I dagsläget saknas ett stort antal stolpar längs VB-bryggan som gör att vågor "fritt" kan rulla in på förtöjningsområdet.



"Hål" i bryggan släpper in vågor. När det blåser över 10 m/s är det farligt att gå på eller av båtar som ligger bakom öppningarna.

Företaget Rambolls beräkningar måste anses vara helt missvisande och helt sakna verklighetsanknytning. En teoretisk beräkning av vågdata utan hänsyn taget till "jättevågorna" från snabbfärjorna är ju helt meningslös. Båtarna rycks fram och tillbaka då de energirika långa vågorna från snabbfärjorna når bryggan och om man står på däck riskerar man att falla omkull när vågorna kommer utan förvarning.

Båtägarna vill absolut inte byta ut den fasta konstruktionen mot en flytande. Den konstruktör som menat att de skulle räcka med en 4 m bred pontonbrygga torde helt sakna verklighetsanknytning och kan aldrig ha varit på plats under stormiga dagar med vågor som dessutom förstärkts av svallet från snabbfärjorna. Bra att Grefab har insett detta.

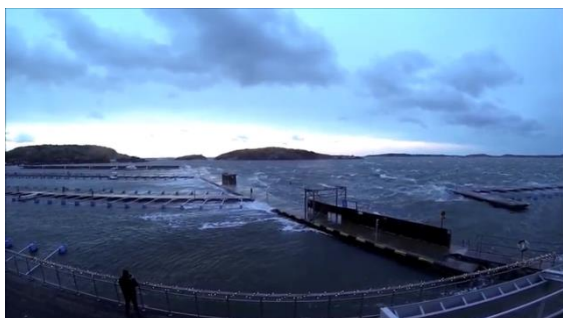
Vi tror som sagt fortfarande att den nuvarande konstruktionen skulle kunna förstärkas och kompletteras med nya stolpar t.ex. av det slag man använt på Öckerö. Stommen till VB-bryggan som stått i ca 40 år är ju i ganska gott skick. **Förstärkning och komplettering av den nuvarande konstruktionen skulle spara mycket pengar och göra båtplatsinnehavarna nöjda.**

HBK har varit i kontakt med flera av de ledande konstruktörerna av flytbryggor. Alla avråder bestämt från pontonbryggor efter att ha tagit del av de förhållanden som i *verkligheten* råder på denna utsatta plats.

Detsamma gäller för försäkringsbolag som sett hur många skador som orsakats på skrovsidor vid pontonkonstruktioner. De avråder också bestämt från en pontonkonstruktion.

För att en pontonanläggning skall kunna försvaras på denna plats måste den vara av sådana dimensioner att det ur ekonomisk synpunkt är helt orimligt.

Pontbryggor i kulingvindar



Lysekil



Ljungskile

Ovanstående bilder ger en god bild av pontonbryggor i hård vind. Vem ger sig ut under liknande förhållanden på en pontonbrygga för att se till sin båt?

Kommentarer angående säkerheten i hamnen:

Hinsholmens medlemmar och övriga båtplatsinnehavare övervakar säkerheten i hamnen. Efter midnatt betalar Hinsholmens Båtklubb Securitas för ronderingar i hamnområdet.

Eftersom stölderna huvudsakligen organiseras av utländska ligor som för varorna ur landet torde innevarande pandemi i hög grad ha bidragit till minskningen av antalet brott på grund av in-och utreserestriktioner.

Göteborg den 24 september 2020

Med vänlig hälsning
Hinsholmens Båtklubb