



Göteborgsregionens Fritidshamnar AB
Attn. Anders Söderberg, anders.soderberg@grefab.se

Kopia:

ann-christine.alkner.dahl@grefab.se,
christina.backman@politiker.goteborg.se, roger.lindberg@grefab.se,
viktor.stenlof@politiker.goteborg.se, arne.lindstrom@politiker.goteborg.se,
tore.svensson@stadsrevisionen.goteborg.se,
johan.abrahamsson@stadsrevisionen.goteborg.se,
tom.heyman@stadsrevisionen.goteborg.se

Angående ev. utbyte av palissad till ponton
Hej igen Anders!

Vi vore väldigt tacksamma om du kunde sända både våra tidigare skrivelser och synpunkterna i denna skrivelse till er konsult i detta ärende så att vi kan kommunicera med honom om den bästa lösningen för båtägarna. Vi vet ju inte vilken erfarenhet han har men vi vet att det finns en tämligen gedigen kompetens och lång erfarenhet hos många som har sina båtar på den aktuella bryggan. HBK önskar sålunda kontakt med den konsult som Anders Söderberg refererar till i sitt svar på HBK:s föregående skrivelse till Grefab.

Eftersom vi fick bekräftat av Grefab i oktober 2019 att en pontonbrygga skulle stå klar i april 2020 som ersättning för den nuvarande palissaden, dvs. den brygga som allmänt benämns VB-bryggan undrar många hur bygglovets ser ut. Om det finns ett bygglov så måste ju detta vara baserat på ritningar.

Då en båtägare kontaktade Grefab i augusti 2020 fick han höra att det inte finns några ritningar på den brygga som Grefab vill ersätta med pontoner. Men bygglov ges ju inte utan ritningar.

Miljödostolen torde inte heller ha kunnat tillstyrka byggnationen av en pontonbrygga utan ritningar.

För att få klarhet om alla handlingar i ärendet har HBK kontaktat Stadsbyggnadskontoret.

Vår ståndpunkt är alltså att pontonbryggor med y-bommar torde vara synnerligen olämpliga på en så utsatt plats som Hinsholmen utgör om inte pontoner och y-bommar görs extremt höga och breda.

Vågor genererade av vind eller snabbgående färjor kommer att göra förtöjning vid en sådan pontonkonstruktion med y-bommar både farlig och kunna orsaka stora skador på båtar och eventuellt också människor inte minst i samband med förtöjning. Y-bommarnas höjd behöver vara i jämnhöjd med de förtöjda båtarnas relingar, dvs. ca 1 m höga för att kunna ta upp de stora horisontella krafter som uppstår då en ca 20 tons båt utsätts för kuling- eller stormbyar från sidan.

Avståndet mellan skrovsidor och eventuella breda y-bommar när båtarna skall kunna ligga fritt gör ju att antalet båtplatser som får rum på VB-bryggan reduceras kraftigt. *Ett friliggande alternativ är ett*

absolut krav från båtplatsinnehavarna. I sammanhanget kan man undra om det möjligen finns någon på Grefab som minns orkanen i september 1969. Vi ser därför i första hand att alternativet med y-bommar skrotas och i andra hand att man behåller och förstärker den nuvarande konstruktionen eventuellt enligt ett tidigare förslag från Grefab med vågdämpande pontoner utanför palissaden. Eventuella tillstånd som saknas bör sökas för detta alternativ.

HBK rekommenderar i sammanhanget att Grefab noga studerar Chalmers utredning om pontonbryggors olämplighet på platser och förhållanden liknande de som råder på Hinsholmen.

Ur miljösynpunkt anser allt fler att pontonbryggor kan vara olämpliga - inte minst Miljöförvaltningen som pekar på en för bottenvegetationen olämplig miljö som uppstår på grund av skuggningseffekter.

Grefab har flera gånger pekat på att det är bottenlöst utanför VB-bryggan. Trots detta har nuvarande konstruktion stått i närmare 40 år. *Och, om det nu är bottenlöst, hur skall då en pontonbrygga kunna förankras på ett säkert sätt?*

Slutligen vill vi varna för att ett liknande misstag som begicks i Saltholmen upprepas i Hinsholmen. Slutnotan på 5,6 millioner kronor måste ju i slutändan betalas av båtägarna.

HBK vill slutligen upprepa säkerhetsaspekter kring den planerade gigantiska badplattformen.

Som vi i tidigare skrivelser påpekat har vi under varma dagar på senare tid fått erfara att det är mycket folk som använder vågbrytaren som badplats. På parkeringen kan det stå 100 cyklar och många bilar utan parkeringstillstånd. Det är hundratals personer som badar från bergen. När Grefab lagt ut sin sex meter breda och flera hundra meter långa brygga kommer den att bli en gigantisk badplattform. På kvällen tänds grillarna, oset och stojet lägger sig över båtarna.

Med mängder av människor sittande på plattformen är det kanske inte så långsökt att misstänka att det kan bli konflikter och alla kanske inte har de bästa avsikterna. Hinsholmens småbåtshamn tillhör redan enligt polisen den hamn i Sverige där flest kriminella tillgrepp görs.

Hur tänker Grefab upprätthålla ordning och säkerhet?



Bilden visar att bryggan är praktiskt taget oframkomlig och Grefabs skottkärror kan inte köras ut på bryggan då cyklar står låsta i bryggräcket.

Göteborg den 6 september 2020

Med vänlig hälsning
Hinsholmens Båtklubb