

Till båtplatsinnehavare på VB-bryggan

Vi tackar Grefab för att man arrangerade detta möte om VB-bryggans framtid.

Inför mötet ställde båtklubben nedanstående frågor till Grefab. **Tyvärr besvarades inga av dessa frågor trots att Grefab i god tid fick ta del av dem.**

Det är ju omöjligt att ta ställning till om man önskar ligga kvar eller inte om man inte får några som helst uppgifter om hur y-bommarna kommer att dimensioneras. Avståndet mellan skrov och y-bom är naturligtvis av avgörande betydelse för hur båtplatsen kommer att fungera, både vid stillaliggande och i samband med angöring.

Olika förutsättningar gäller givetvis för båtar av olika storlek.

En alltför smal bryggplats kommer att vara omöjlig att angöra i kraftig sidovind utan att skada den egna båten och eventuellt också den utskjutande delen av grannbåten om avståndet mellan bommarna är för smalt.

Efter att ha kontaktat personer med geoteknisk kunskap förefaller det tveksamt att det skulle vara omöjligt med en fast konstruktion eller t.ex. bara ersätta stolparna längs palissaden med betongstolpar. Grundkonstruktionen är ju intakt men själva bryggan är delvis i dåligt skick bl.a. p.g.a. bristande underhåll.

Man kan ju också undra hur det går med betongklumparna på flera ton som skall hålla den tänkta flytande konstruktionen på plats. Om det är bottenlöst kommer ju även dessa att sjunka vilket får till följd att "kättingvinkeln" ändras med risk för att pontonens position därmed ändras.

Följande frågor ställdes till Grefab inför mötet 27 maj 2021. Ingen fråga besvarades.

Hur hög blir den sex meter breda pontonen?

Var på pontonen skall vindskyddet placeras?

Var skall bänkarna placeras?

Grefab har tidigare berättat om en ca 45 gradig avvinkling mot Saltholmen. Hur lång blir denna?

Vi antar att Y-bommarna kommer att dimensioneras efter båtstorlek. Vilket blir förhållandet mellan båtlängd och Y-bommarnas längder.

Vilken höjd över vattnet får Y-bommarna på de olika platserna?

Vilken bredd planeras för Y-bommarna?

Kommer det att placeras gångbara Y-bommar på båda sidor båtplatserna, eller kanske bara på de större platserna?

Grefab skriver: Antal platser och platsstorlekar planeras att motsvara de platser som är där idag.

Grefab har avstått från att förklara hur man räknar eller tänker sig att detta skall bli möjligt.

Visionen går naturligtvis inte att genomföra om inte pontonbryggan blir avsevärt längre än

nuvarande brygga. Idag är de större båtplatserna mellan 4,5 och 5,5 m. 10 båtplatser med fem meters bredd ger idag ca 50 längdmeter.

Om man utgår från att de mindre platserna längre in idag på VB-bryggan är ca 4 m breda så har vi idag ca 144 m för 36 båtar. $50 + 144 = 194$ m. (bryggans nuvarande längd)

Rimligt breda Y-bommar och mellanrum mellan bommar och skrovsida för 10 stora båtar innebär en brygglängd på nära 76 m.

dvs. $10 \times 5 + 11 \times 0,9 + 20 \times 0,8 = 75,9$ m

Då återstår $194 - 75,9\text{m} = 118,1$ m

Om 36 båtar skall dela på 118 m och man antar att medelbredden för dessa båtar är 3,4 m (enligt Grefabs register) får varje båt ett totalutrymme på ca. 3,3 m!

Detta innebär således att antalet båtar på VB-bryggan behöver reduceras med 15 – 16 båtplatser. Trenden är ju dessutom att båtarna på senare år håller på att bli allt bredare i förhållande till sin längd.

Med y-bommar av klenare dimensioner och kanske endast en gångbar bom på 60 cm så rymts det ca. 20 båtar på den kvarvarande brygglängden på 118 m, dvs. totalt 30 i stället för 46 båtar.

(Med en gångbar bom på 0,6 m och en arm på 0,2 m samt fritt avstånd mellan skrov och y-bom på 0,4 m skulle ju endast båtar med maxbredden 2,4 m rymmas inom denna brygglängd.)

Vi är tacksamma om så många båtplatsinnehavare på VB-bryggan som möjligt fortsätter sända synpunkter till oss och Grefab. Vi kräver att i god tid få reda på konstruktionens utseende dimensionering. Och, vad händer med de båtplatsinnehavare som inte längre kommer att få plats på VB-bryggan.

Vi ser fram emot dina synpunkter till hbf@hinsholmen.se

Med vänlig hälsning

Hinsholmens Båtklubb