

## Man häktad för våldtäkt mot barn

**ARVIKA.** En 40-årig man från Arvika har häktats, misstänkt för sexuella övergrepp på fyra barn i hans närhet, skriver Nya Wermlandstidningen på nätet.

Mannen hämtades till förhör i torsdags och anhölls av åklagare några timmar senare.

Brotten ska ha skett i en lägenhet i Arvika mellan maj och augusti. Övergreppen mot ett av barnen anses särskilt grova och kommer att jämföras med våldtäkt.

I de övriga fallen rubriceras brotten som sexuellt ofredande. **NWT-GT**

## Allvarligt skadad i trafikolycka

**ARVIKA.** En kvinna i 20-årsåldern skadades allvarligt och hennes jämnåriga väninna chockades vid en singelolycka på riksväg 61 vid Brunskog öster om Arvika vid 20.30-tiden på söndagen.

Enligt polisen väjde föraren för en älg och körde då av vägen. Två timmar senare skedde en ny olycka på samma plats, då en minibuss gjorde en u-sväng. Dessbättre skadades ingen. **TT-GT**



Tigerungarna vilar hos mamma.

Foto: REUTERS

## Vilar i mammas trygga famn

■ De här söta tigerungarna vilar på sin mammas tass på Villa Lorenas djurskyddscenar i Cali i Colombia. Centret har specialiserat sig på att ta hand om skadade och övergivna djur från cirkusar. **REUTERS**



Dansundervisning för ungdomar.

Foto: REUTERS

## Mer komplicerat än buggsteg...

■ Den här eleven deltar i en gymnastikklass på ett ungdomscenter i Shenyang i den kinesiska provinsen Liaoning. Fler än 30 elever, de flesta mellan 6 och 14 år, deltar i dansundervisning här under veckosluten. Det ser aningen mer komplicerat ut än bugg. **REUTERS**



**HAR SKICKAT BREV TILL POLITIKERNA.** "Båtlivet är en del av Göteborg och till skillnad från andra fritidsaktiviteter subventioneras det inte," säger Thomas Sonesson (till höger). "Först och främst är det en fråga om mental hälsa och frihet när man tar bort möjligheten till ett rörligt fritidsliv," menar Owe Andersson (till vänster). **Foto: ANNA-KARIN NILSSON**

# Chockhöjning av båtavgifter

## Tusentals kronor dyrare per år för båtägaren

**GÖTEBORG. Småbåtsägare i Göteborgs fritidshamnar drabbas av ett hårt slag: Fastighetskontoret hotar att chockhöja arrendeavtalen i hamnområdena med 700 procent.**

– Vanligt folk kommer kanske inte kunna ha kvar sina båtar, säger Thomas Sonesson, ordförande i Hinsholmens Båtförening.

Fastighetskontoret äger marken i hamnområdena och har arrenderat den till Grefab under olika avtal. Idag betalar Grefab 1,5 miljoner kronor om året till Fastighetskontoret. Nu vill Fastighetskontoret ha 10 miljoner kronor istället – en kostnad båtägarna delvis kommer få betala.

Från början var 60 procent av marken endast dyga vikar, sankmark och sjöbotten och utvecklingen av dessa hamnar har bekostats av Grefab med hjälp av båtägarnas avgifter.

### Marknadsmässigt pris

Nu vill Fastighetskontoret jämföra den utvecklade marken med "iordningställd industri-mark vid vatten i väster." På så sätt kan man införa marknadsmässigt pris och få ut mer er-

sättning av Grefab.

För varje båtägare rör det sig om en skillnad på tusenlappar per år, tror Sonesson och får medhåll från Owe Andersson,

### FAKTA Fakta/rubrik

■ Båtägare i de drabbade hamnarna, oberoende av storlek på båten, får räkna med en 10 procentig ökning av kostnader varje år i 6 år.

■ Exempel: Årskostnad för båt 8x2,75m (båtplats och vinterruppläggning)

Nu	.....	.6 520 kr
2011	.....	.7 172 kr
2012	.....	.7 889 kr
2013	.....	.8 678 kr
2014	.....	.9 546 kr
2015	.....	.10 501 kr
2016	.....	.11 551 kr
Totalt:		5 031 kr mer inom loppet av 6 år.

ordförande i Fiskebäcks Båtförening.

– Majoriteten av våra medlemmar är vanliga barnfamiljer och pensionärer som redan avstår ifrån annat och har gjort uppoffringar för att kunna ha en båt, och de reagerar starkt på detta.

### Intern strid

Ärendet har nu lett till en intern strid inom Göteborgs stad. Grefab anser att ökningen på

### FAKTA Fakta/rubrik

■ Grefab (Göteborgsregionens Fritidshamnar AB) ägs av Göteborgs Stad, Mölndals Stad, Partille Kommun och Ale Kommun och har i uppdrag att anlägga, äga, driva och utveckla fritidsbåtshamnar/marinor för båtägare i ägarkommunerna.

■ Hamnarna som riskerar drabbas av höjningarna är Björlanda Kile, Torslanda Lagun, Lindholmen, Eriksberg, Hovås, Rosenlundskanalen, Saltholmen, Styrso Tången, Hinsholmskilen, Fiskebäck och Killingsholmen.

■ Just nu står 7 000 personer i båtplatskö i Grefabs hamnar.

700 procent är oskälig, då den omöjliggör nya investeringar och skapande av fler båtplatser. De vill inte uttala sig mitt under förhandlingarna med Fastighetskontoret, men i brevväxlingen dem emellan hänvisar de till arrendelagen. Den säger att en markägare inte kan ta ut ersättning för arrendatorns egna investeringar – och menar att Fastighetskontoret inte ska kunna ta ut en högre avgift bara för att Grefab har utvecklat marken.

### Hoppas på överenskommelse

Mariette Hilmersson, chef på markavdelningen inom Fastighetskontoret, hoppas nå en överenskommelse med Grefab i år och menar att förslaget inte har något med dagens värde av marken att göra.

– Många av avtalen är gamla och vi har nu gått in och sett över dessa för att få en enhetlig modell som känns rättvis. Något som tidigare inte funnits, säger hon.

**Sarah Johansson**  
sarah.johansson@gt.se